



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA
VERZE 1.0
2026-05-20

ELEKTROSKÚTR · MODELOVÁ ŘADA ROSA & DARK

Tvoje Jiskra je v pořádku.

Jak ji rozbalit, namontovat, vyrazit s ní do města a postarat se o ni tak, aby ti vydržela pár let. Bez zbytečných obrátů.

jiskra

Jiskra · Rosa & Dark

MoBee s.r.o.

01	Vítej v Jiskře.
02	Technické údaje
03	Řidičák, registrace, pojištění
04	Než vyjedeš
05	Schéma skútru
06	Před každou jízdou
07	Montáž
08	Baterie
09	Údržba
10	Ovládání
11	Aplikace Jiskra Connect
12	Řešení problémů
13	Záruka a servis
14	Kontakt

Technické údaje

Co tvá Jiskra umí a co o ní stojí v homologaci

Tato data jsou převzata z homologačního certifikátu **e13\168/2013\02101\00* (schválený 29. 12. 2023). Jsou pro tebe důležitá při registraci skútru, jednání s pojišťovnou nebo s policií.

Identifikace

Kategorie vozidla	L1e-B (moped, lehký dvoukolý)
Emisní norma	Euro 5
Číslo homologace	e13\168/2013\02101*00
Datum schválení typu	29. 12. 2023
VIN	vyražený do rámu uprostřed skútru, mezi nohama jezdce

Motor a výkon

Typ pohonu	čistě elektrický
Jmenovitý výkon motoru	2 kW
Max. konstrukční rychlost	45 km/h
Spotřeba	30 Wh / km
Dojezd (homologace)	55 km
Brzdový systém	hydraulický, ABS (přední) + CBS (kombinovaný zadní)

Rozměry a hmotnosti

Délka	1 720–1 800 mm
Šířka	765 mm
Výška	1 100 mm
Rozvor	1 280 mm
Vlastní hmotnost	57 kg

Max. přípustná hmotnost	238 kg
Max. užitečné zatížení	181 kg (jezdec + náklad)

Pneumatiky

Rozměr (přední a zadní)	3.00–10 (42J nebo 47J)
Rozměr ráfku	MT 2.15 × 10
Doporučený tlak	250–280 kPa (2,5–2,8 bar)

UPOZORNĚNÍ

Tlak v pneumatikách je vyražen na bočnici. Drž se hodnoty na bočnici tvojí konkrétní pneumatiky — varianta 47J má vyšší dovolený tlak než 42J. **Nepřifukuj kompresorem z benzínové pumpy** — přetlakuje pneumatiku a může způsobit destrukci za jízdy.

Řidičák a registrace

Co musíš mít, než vyjedeš

Jiskra je kategorie **L1e-B (moped)**. V Česku to znamená:

Řidičský průkaz

- **Skupina AM** — od 15 let, samostatný řidičák pro mopedy do 45 km/h
- **Nebo skupina B** — pokud už máš osobní řidičák, můžeš jezdit i na Jiskře

Registrace

Jiskra **musí být zaregistrovaná** v registru silničních vozidel. Postup:

- 01** **Vezmi si dokumenty z krabice:** technický průkaz (originál + 2 kopie), prohlášení o shodě (COC), doklad o nabytí (faktura).
- 02** **Jdi na úřad obce s rozšířenou působností** (odbor dopravy). Některé úřady mají pro mopedy zrychlený proces.
- 03** **Vyplň formulář o registraci** + zaplat' správní poplatek (cca 800 Kč k 2026).
- 04** **Dostaneš poznávací značku** a malý technický průkaz (zelenou kartičku).
- 05** **Připevni značku k držáku** na zadní části skútru.

Pojištění

Jiskra **musí mít povinné ručení** jako kterýkoliv motorový dopravní prostředek. Cena se pohybuje od 800 do 2 000 Kč ročně (záleží na věku jezdce, bonusu, ZTP statusu).

Co s sebou na jízdu

- Řidičský průkaz
- Malý technický průkaz (zelená kartička)
- Doklad o pojištění (zelená karta nebo digitální verze v aplikaci pojišťovny)

POZNÁMKA

Při kontrole policie ti stačí ukázat tyto tři dokumenty. Pokud jezdíš v rámci EU, povinné ručení pokrývá i sousední země (Slovensko, Polsko, Rakousko, Německo).

Bezpečnost

Co bys měl vědět, než vyjedeš poprvé

Tato sekce je delší. Ne proto, abychom tě otravovali — ale proto, že u elektroskútru, který urazí padesát kilometrů na nabití, ale nedrží lano ani neumí číst silnici za tebe, je tvoje pozornost ten hlavní bezpečnostní prvek.

Co bys měl vědět ze zákona

Jako majitel jsi povinen prostudovat tuto příručku a seznámit se s místními předpisy pro provoz elektroskútrů ve své obci a kraji. V případě nejasností se obrať na odbor dopravy.

Elektroskútry této třídy se v Česku **klasifikují jako mopedy kategorie L1e-B** — vyžadují řidičský průkaz skupiny **AM** (od 15 let), registraci, povinné ručení a homologaci. Jiskra dorazí s českou homologací; doklady o ní jsou v krabici.

Nás odpovědnost — tvoje odpovědnost

Skútr jsme tě poslali připravený, otestovaný a bezpečně navržený. To je naše část.

Tvoje část jsou čtyři věci: nosit přilbu, kontrolovat skútr před každou jízdou, dobíjet baterii podle těchto pokynů a nechat opravy na lidech, kteří mají na elektroskútry servis. Když se obě části sejdou, Jiskra ti vydrží dobré roky.

UPOZORNĚNÍ

Vždy nos přilbu. Při každé jízdě, i té krátké. Použij přilbu určenou pro cyklisty nebo elektroskútry, řádně nasazenou a zapnutou pod bradou. Bez ní bys neměl na Jiskru sedat ani na zkoušku.

Co Jiskře nedělej

Tohle je seznam věcí, které vedou k pádu, ztrátě kontroly nebo ke zničení baterie. Není dlouhý — všechno ostatní je zdravý rozum.

- **Nikdy nejezdi pod vlivem alkoholu, drog nebo léků zhoršujících koordinaci, zrak nebo sluch.**
- **Nemluv do telefonu, neposlouchej sluchátka** za jízdy. Jiskra je tichá — když přidáš svoji hluchotu, sirénu sanitky neuslyšíš.
- **Nevoz na úložném prostoru víc než 10 kg.** A nikoho na zadku — Jiskra je single-seat.
- **Nejezdi rychleji než 50 km/h.** Rychlost je elektronicky omezená; obcházení omezení ruší záruku.
- **Nejezdi naboso, v sandálech ani na vysokém podpatku.** Nohy potřebují plný kontakt s podlahou.
- **Nikdy nebrzdí jen přední brzdou.** Vždycky obě současně.
- **Nesnaž se zrychlovat se stisknutou brzdou.** Motor a brzdy se neperou; ničíš si je.
- **Neskákej obrubníky, rampy ani schody.** Jiskra je městský dopravní prostředek, ne BMX.
- **Nejezdi v písku, štěrku ani na nezpevněném povrchu.**
- **Nepřesahuj 150 kg jezdce.** Nad touto hranicí Jiskra ztrácí stoupavost a brzdy se přetěžují.

VAROVÁNÍ

Vodu ber jako u každého elektrického spotřebiče. Jiskra je odolná dešti a sněhu — není určená k brodění. Ponoření elektromotoru zadního kola do vody způsobí zkrat a poškození, které není kryté zárukou.

Bezpečný kontakt s baterií

Otevřené kovové kontakty na baterii (kladný a záporný pól) nikdy nedotýkej současně — ani rukou, ani kovovým předmětem. Mohlo by dojít ke zkratu a popálení.

Opravy nech odborníkům

Něco si můžeš dotáhnout sám (matice a šrouby viditelných spojů — viz sekce Údržba). Cokoli dál — motor, řídicí jednotka, baterie, kabelový svazek, **hydraulické brzdy** (Jiskra je nemá na lanka — odvzdušnění a výměna destiček vyžaduje servis) — patří do servisu MoBee, který Jiskru fulfillne a servisuje.

Schéma

Co kde najdeš na své Jiskře

Než pokročíš dál, projdi si rychle, co kde je. Barevné varianty Jiskry se liší jen barvou — ovládací prvky jsou na všech identické.



Přední vidlice Jiskry — embosované logo na nohách vidlice je tichý podpis brandu.

Levá strana řídítek

- Houkačka (tlačítko ve tvaru malé trumpety)
- Přepínač blinkrů — vlevo / vypnuto / vpravo
- Tlačítko přepnutí potkávací ↔ dálkové světlo



Levá strana řídítek — houkačka, blinkry, přepínač světel.

Pravá strana řídítek

- **Otočný spínač světel:** parkovací světlo, potkávací světlo, dálkové světlo
- **Tlačítko P** — parkovací brzda
- **Trojpolohový přepínač 1 · 2 · 3** — rychlostní stupně (eco / city / max)
- **Zelené tlačítko R** — zpětný chod (pomalu, jen pro vyparkování)
- **Plynová rukojeť** (otevřená rotací k sobě)



Pravá strana řídítek — světlá, parkovací brzda, rychlostní stupně, zpátečka, plyn.

Skryté prvky

Pod sedlem: baterie (vyjímatelná pro nabíjení doma), nabíjecí konektor, **air switch** (hlavní vypínač okruhu — musí být v poloze ON, aby se klíček vůbec dal otočit).

Ze zadu: úložný box (volitelně), nosič na poznávací značku, brzdové a obrysové světlo.

Před a po jízdě

Pětivteřinová pojistka, kterou bys neměl vynechat

Tohle není povinný rituál — je to pětivteřinová pojistka.

- 01 **Přilba.** Nasazená, zapnutá.
- 02 **Oči.** Brýle nebo hledí, které ti nebrání v periferním vidění.
- 03 **Světla a klakson.** Stiskni přepínač dolů — potkávácí se rozsvítí. Krátký stisk klaksonu — slyšíš ho. Blinkry vlevo a vpravo — kontrolka na panelu bliká.
- 04 **Brzdy.** Stlač pravou (přední) i levou (zadní) páku. Cítíš pevný odpor zhruba v polovině dráhy. Měkká nebo až k řídítkům doražitelná páka = vzduch v hydraulickém okruhu nebo úbytek brzdové kapaliny → hned do servisu.
- 05 **Pneumatiky.** Bez viditelných trhlin, řezů, ani pluhujících bočnic. Doporučený tlak je vyražen na bočnici (typicky **2,5–2,8 bar**). **Nepřifukuj kompresorem z benzínové pumpy** — přetlakuje pneumatiku.
- 06 **Plynová rukojeť.** Otoč ji, pusť. Musí se sama vrátit do nulové polohy. Pokud zůstává otočená nebo je tuhá, do servisu.
- 07 **Air switch pod sedlem.** Zapnutý (ON). Bez toho klíček nepootočíš.
- 08 **Klíček.** V poloze ON. Panel ukazuje stav baterie, žádné chybové ikony.

POZNÁMKA

Pokud je cokoli mimo, **nevyjížděj**. Drobnost ráno = velký problém v provozu odpoledne.

Po každé jízdě

- Klíček v poloze OFF, vyndaný, uložený v kapse — ne v kontaktu.
- Plynová rukojeť zpátky v nulové poloze.
- Stojánek dole, Jiskra stabilně stojí.
- Pokud parkuješ venku přes noc: zakrytá plachtou. Není určena k trvalému dešti.
- Pokud nebudeš jezdit týden+: baterii vyndej a ulož ji uvnitř (15–25 °C, suché místo). Pokud nemůžeš vyndat, alespoň ji udržuj v 40–80 % nabití.

Montáž

Posledních pár dílů, které dotahuješ sám

Tvoje Jiskra k tobě může dorazit ve třech stavech sestavení. Všechny díly máš v krabici — jen je potřeba je namontovat.

- **Z 95 % smontovaná** — stačí nasadit zrcátka a úložný box.
- **Z 90 % smontovaná** — k tomu navíc namontovat přední kolo.
- **Z 85 % smontovaná** — k tomu navíc namontovat řídítka a několik plastových krytů.

Která varianta tě čeká, najdeš na dodacím listu v krabici. Pokud si nejsi jistý, zavolej servis.

Nářadí, které budeš potřebovat

V krabici je **spojovací materiál** (šrouby, matky, podložky) — **nářadí si připrav vlastní**. K plné montáži ti stačí:

NÁŘADÍ

K ČEMU

Imbusový klíč 5 mm a 6 mm

Šrouby řídítek, držáku zrcátek, předního kola

Francouzský klíč 13 mm a 17 mm

Matka osy předního kola, matka řídítek

Plochý šroubovák

Rozevření brzdových destiček při montáži předního kola

Křížový šroubovák PH2

Šrouby plastových krytů

Měřič tlaku (pump s manometrem)

Kontrola tlaku v pneumatikách před první jízdou

POZNÁMKA

Krabice obsahuje: sáček se šrouby, matkami a podložkami, zrcátka, kabelovou stahovací pásku (pro montáž panelu), homologační dokumenty, technický průkaz, štítky s VIN. **Nářadí v krabici není** — připrav si vlastní podle tabulky výše.

UPOZORNĚNÍ

Než začneš montovat, zkontroluj obsah krabice podle dodacího listu. Pokud něco chybí, **nezačínej montáž** — ozvi se servisu, dodáme chybějící díl.

Řídítka

- 01 Vlož horní část řídítek do sloupku tak, aby otvor pro upínací šroub byl ve vodorovné poloze a šel skrz sloupek i řídítka.
- 02 Vezmi upínací šroub s matkou a distanční podložkou. Zasuň šroub do otvoru zezadu dopředu.
- 03 Nasad distanční rozpěrku na šroub, **kulatou stranou ke sloupku řídítek**.
- 04 Z druhé strany nasad matku. Pevně dotáhni — řídítka po dotažení musí ležet kolmo k podélné ose skútru a nesmí se v sloupku otáčet.



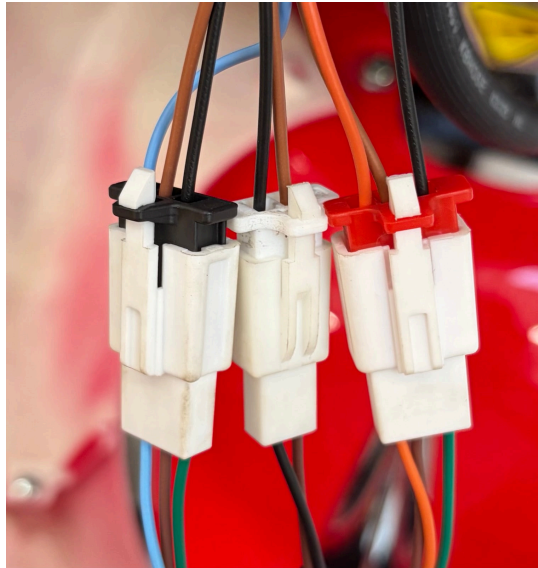
Sloupek řídítek se stahovacím šroubem — pohled na otvor, kterým prochází upínací šroub.



Šroub s podložkami, matkou a distanční rozpěrkou — kompletní sestava pro upnutí řídítek.

Přední panel s reflektorem

- 01 Najdi přední panel s reflektorem. Visí z něj kabelový svazek se třemi konektory — bílý, černý, červený.
- 02 Spoj konektory s odpovídajícími protějšky v přední části skútru. Konektory mají jiné rozměry a barvy — **nesmíš je zaměnit**. Pokud se ti konektor nedá zasunout, **netlač** — pravděpodobně je špatně otočený.
- 03 Najdi středový otvor v horní části panelu. Pomocí krátkého šroubu z příloženého sáčku přichyť panel k hlavní karoserii.
- 04 Dotáhni zbývající šrouby do otvorů v černém krytu a pevně přišroubuj.



Tři konektory kabelového svazku světlometu — barevně rozlišené, nesmí se zaměnit.

Přední kolo s kotoučovou brzdou

- 01 **Nejdřív opatrně roztáhni brzdové destičky.** Použij široký plochý šroubovák, kterým mírně rozevřeš destičky kotoučové brzdy, aby mezi ně mohl projít brzdový kotouč. Nepoužívej sílu, ať nezlomíš pístky.
- 02 Přitiskni černou krytku rychloměrového snímače k náboji kola tak, aby šroub osy kola mohl projít otvorem v krytce.
- 03 Zasuň osu kola skrz vidlici, krytku snímače, kolo, druhou stranu vidlice.
- 04 Z druhé strany pevně dotáhni matku osy. Po dotažení se kolo musí volně otáčet a brzdový kotouč musí procházet středem mezi destičkami.
- 05 **Kontrola:** stiskni přední brzdovou páku. Destičky musí pevně sevřít kotouč a kolo se nesmí pohnout.



Náboj předního kola s osou a uložením v ložiscích.

Úložný box (volitelný)

Pokud sis objednal úložný box, dodaný materiál obsahuje box, šrouby, matky a podložky.

- 01 Najdi montážní body na zadní části skútru (čtyři předvrtané otvory na horní straně nosiče).
- 02 Přilož montážní desku boxu na nosič a srovnej otvory.
- 03 Skrz každý otvor protáhni šroub, na druhé straně nasad' kovovou podložku a matku.
- 04 Pevně dotáhni — box po dotažení nesmí kýčít ani se otáčet.
- 05 Vyzkoušej otevírání a zavírání víka. Zámek se ovládá stejným klíčkem jako zapalování.



Úložný box přišroubovaný k zadnímu nosiči — pohled zespodu na montážní lišty.

Zpětná zrcátka

- 01 Najdi zpětná zrcátka v krabici (dva kusy se závitovou stopkou).
- 02 Závitové stopky zrcátek zašroubuj do předvrtaných otvorů na řídkách. Otáčeš zrcátkem (ne stopkou) dokud neucítíš odpor.
- 03 Pro pevné dotažení použij francouzský klíč — opatrně, ať nepoškodíš plastovou krytku.
- 04 **Před každou jízdou si zrcátka nastav vsedě na skútru.** Posuň zrcadlovou plochu nahoru, dolů, doleva, doprava, dokud nemáš jasný výhled za sebe.

Baterie

Nejdůležitější sekce této příručky

Tohle je nejdůležitější sekce této příručky. Baterie ti při správné péči vydrží dva až tři roky aktivního ježdění. Při nesprávné péči klesne kapacita o 30 % už po prvním roce.

“Když baterii pečuješ, vrátí ti to. Když ji zanedbáš, taky.”

Než vyjedeš poprvé

Před první jízdou nabij baterii 8 až 12 hodin. Nikdy ne déle než 18 hodin. Tato hluboká aktivace probíhá jen jednou v životě skútru.

Každodenní nabíjení

- Nabíjej po každém významnějším použití (zbylo ti pod 30 %).
- **Nečekej, až baterie spadne pod 10 %.** Jiskra ti to dovolí, ale baterii to stárne. Cíl je nabíjet z 30–40 % na 80–90 %, ne z 5 % na 100 %.
- Nabíječka má **automatické vypnutí** — když je plno, sama přejde do udržovacího režimu (kontrolka na nabíječce se přepne z červené na zelenou).
- I tak ji **odpoj do 16 hodin** po začátku nabíjení. Trvalé zapojení sice nezničí baterii, ale opotřebovává nabíječku.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nenabíjej blíže než 6 metrů od otevřeného ohně nebo zdroje tepla — kamna, krb, ohřívače vody, přímotopy. Baterie se při nabíjení mírně zahřívá, a okolní teplo zvyšuje riziko požáru.

Postup nabíjení

- 01 Otoč klíček do polohy OFF, vyndej ho.
- 02 Najdi nabíjecí zásuvku — je pod sedlovou jednotkou (zvedni sedlo, najdeš ji v zadní části prostoru).
- 03 Zapoj **původní nabíječku Jiskra** (200–240 V AC, 50 Hz). **Nepoužívej cizí nabíječku** — i kdyby fyzicky pasovala, jiné napětí nebo proud zničí baterii.
- 04 Zapoj nabíječku do uzemněné zásuvky.
- 05 Kontrolka na nabíječce se rozsvítí — **červená** = nabíjí se, **zelená** = nabito.
- 06 Pokud se kontrolka nerozsvítí vůbec, zkontroluj zásuvku, pojistky a všechna spojení. Pokud stále nesvítí, **nepouštěj nabíječku do oprav sám** — kontaktuj servis.

Šarže a dojezd

ŠARŽE	KAPACITA	DOBA NABÍJENÍ	MARKETINGOVÝ DOJEZD
1. (aktuální)	72 V · 30 Ah · 2 160 Wh	6–8 h (5 A)	až 80 km
2. (od podzimu 2026)	72 V · 42 Ah · 3 024 Wh	6–8 h (8 A)	přes 100 km

POZNÁMKA

Marketingový dojezd je měřený v ideálních podmínkách — konstantní rychlost ~25 km/h, rovná silnice, teplota 20 °C, jezdec do 75 kg, plně nabitá nová baterie. Tak to dělají všichni výrobci elektromobilů, my taky.

Reálný dojezd je o 30 % nižší — záleží na stylu jízdy (eco vs max), kopcích, teplotě, hmotnosti jezdce a stavu baterie. V zimě klesne ještě o dalších 15–20 %. **To není závada — to je chemie lithia.** Konzervativní očekávání ti přinese radost; marketingový odhad zklamání.

Hluboké vybití

Po dlouhém stání (více než pár týdnů) se baterie sama vypne, aby se chránila před hlubokým vybitím. Je to standardní funkce — ne porucha. **Stačí ji připojit k nabíječce na 15 minut** a Jiskra se opět probudí.

Aplikace Jiskra Connect dokáže baterii probudit i bez nabíječky ve dvou z tří úrovní hlubokého vybití. Detail v *Návodu k aplikaci Jiskra Connect* (druhý dokument v této krabici).

Skladování baterie

- Pokud nebudeš jezdit **více než měsíc**, vyndej baterii ze skútru a ulož ji uvnitř.
- Skladovací teplota: **15–25 °C**, suché místo, mimo dosah dětí.
- Skladovací nabití: **40–80 %**. Nikdy ne plně nabitá ani plně vybitá.
- **Každých 4–6 týdnů ji dobij** na 60–80 %, ať nedojde k samovolnému vybití.

Recyklace

Lithium-železito-fosfátový (LFP) akumulátor, který je součástí Jiskry, má průměrnou životnost dva až tři roky aktivního provozu (cca 1 500–2 000 nabíjecích cyklů). Pokud baterie přestane držet kapacitu nebo ji nelze správně nabít, je nutné ji vyjmout a odevzdat do **autorizovaného sběrného dvora** nebo přímo do servisu MoBee.

Lithium-iontové akumulátory **patří mezi nebezpečný odpad** — nesmí do běžného komunálního odpadu.

VAROVÁNÍ

Pokud si na baterii všimneš čehokoli neobvyklého — popraskaného pouzdra, nadměrného zahřívání při nabíjení, nafouknutí, podivného zápachu — **okamžitě odpoj nabíječku, odnes baterii na bezpečné místo mimo budovu, a kontaktuj servis.** Lithium-iontové baterie v této fázi nepatří do bytu ani garáže.

Údržba

Pár pravidelných kontrol, žádný benzín, žádné svíčky

Tichý motor, žádný benzín, žádný řetěz, žádné svíčky. Jiskra v podstatě nevyžaduje rozsáhlou údržbu — jen pár pravidelných kontrol a občasné mytí.

Co kontrolovat každých 30 dní

- **Dotazení matic náprav** — především zadní. Při výměně duše vždy dotáhni pevně a bezpečně.
- **Tlak v pneumatikách.** Doporučená hodnota je vyražena na bočnici (typicky 2,5–2,8 bar).
- **Brzdové destičky** — pohledem na opotřebení. Jakmile destička klesne pod 2 mm, do servisu.
- **Hladina brzdové kapaliny** — Jiskra má **hydraulické brzdy**. Zkontroluj okénko nádržky brzdové kapaliny na pravé i levé straně řídicích. Hladina musí být mezi ryskami **MIN — MAX**. Když klesá, do servisu (nedoplňuj sám — vyžaduje odvzdušnění).
- **Brzdové hadičky** — pohledem, jestli nejsou popraskané, nakřivené nebo neprosakují (mokrý skvrna u třmenu = únik kapaliny → okamžitě do servisu).
- **Šrouby viditelných spojů** — řídicí, zrcátka, držák značky, úložný box. Lehké dotažení francouzákem.

Údržba brzd

Jiskra má **hydraulické brzdy** — žádná lanka, žádné dotahování doma. Tvoje práce je jen vizuálně sledovat dvě věci:

01 Hladinu brzdové kapaliny v nádržkách na řídicích (musí být mezi MIN a MAX).

02 Tloušťku brzdových destiček — jakmile destička klesne pod 2 mm, do servisu.

Pokud brzda začíná „chodit“ dál do páky, je ve vedení vzduch nebo je nedostatek kapaliny — **do servisu na odvzdušnění**. Sám nedoplňuj kapalinu ani neotvírej hydraulický okruh — vzduch v systému způsobí selhání brzd.

Výměna destiček vyžaduje speciální nářadí a zkušenosti — neper se s tím doma, ale vždy do servisu.

Defekt — co dělat

Jiskra jede na pneumatikách s duší. Po defektu:

- 01 **Sundej kolo.** Vypust' vzduch z duše stisknutím ventilku, povol matku osy proti směru hodinových ručiček.
- 02 **Sundej pneumatiku z ráfku.** Začni naproti ventilku — chytni patku pneumatiky oběma rukama a odlepuj ji od ráfku. Pokud nejde rukou, použij **páčky na pneumatiky** (dostaneš je v cyklopotřebách). Nikdy **šroubovák** — propíchneš duši.
- 03 **Vyndej duši.** Protlač ventilek skrz otvor v ráfku, vytáhni duši ven.
- 04 **Najdi příčinu defektu.** Pomalu projed' prstem celý vnitřní obvod pláště. Najdeš trn, hřebík, sklo? Vyndej. Zkontroluj plášť zvenku — pokud je proříznutý nebo vidíš drát, **vyměň ho** za nový. Záplata duše bez výměny prořezaného pláště je nouzové řešení.
- 05 **Záplatuj duši** (na příští km nebo dvě), nebo vyměň za novou.
- 06 **Smontuj zpět.** Nasad' jednu patku pláště, zasuň duši, lehce ji nafoukni. Druhou patku usaď u ventilku a postupuj po obou stranách. Opatrně, abys neskřípl duši.
- 07 **Pomalou nafoukni** na doporučený tlak.

UPOZORNĚNÍ

Záplatovaná duše je dočasné řešení. Vyměň ji co nejdřív za novou. Vícenásobně záplatovaná duše může selhat za jízdy a zavinit pád.

Mytí a péče o povrch

Jiskra je odolná dešti, ale jako každý dopravní prostředek si zaslouží občasné mytí — hlavně po jízdě v zimě (sůl) nebo prachu.

- **Použij houbu, jemný šampón na auta a vlažnou vodu.** Žádné agresivní čističe, žádné rozpouštědla.
- **Nepoužívej vysokotlaký čistič (Kärcher).** Tlak vody nad 50 barů může vniknout do těsnění elektroniky a poškodit ji.
- **Vyhni se vodě v okolí klíčku, řídítek, baterie a portů.** Otřej je vlhkým hadrem ručně.
- **Po mytí osuš** měkkým hadrem, hlavně lakované plochy a chromované díly.
- **Konzervace laku** — jednou za půl roku vosk na auta. Drží lesk a chrání před UV.

Zimní skladování

Pokud Jiskru přes zimu nebudeš používat (typicky listopad–březen):

- 01 **Vyperte ji a osušte** — sůl ze silnic urychluje korozi.
- 02 **Baterii vyndej** ze skútru a ulož v interiéru (15–25 °C, suché místo) na 40–80 % nabití.
- 03 **Pneumatiky nafoukni** na max. tlak (280 kPa) a postav skútr **na centrální stojánek**, aby kola nebyla pod tlakem v jednom místě (předejdeš deformaci pneumatiky).
- 04 **Zakryj plachtou** dýchající (ne fólií) — chrání před prachem, ale nezadržuje vlhkost.
- 05 **Skladuj v suché garáži nebo přístřešku**. Nikoli venku přes celou zimu — voda, mráz a UV ze sněhu poškozují plasty a těsnění.
- 06 **Baterii každých 4–6 týdnů dobij** na 60–80 %, ať nedojde k samovolnému vybití.
- 07 **Před prvním jarním vyjetím**: zkontroluj tlak v pneumatikách, brzdy, světla, dotažení matic. Aplikace Jiskra Connect ti potvrdí stav baterie.

Ovládání

Klíček, plyn, rychlostní stupně, světla

Klíček zapalování

Třípolohový spínač ve sloupku řídítek:

- **ON** — Jiskra je připravená k jízdě. Otoč jen tehdy, když jsi opravdu ready.
- **OFF** — Jiskra je vypnutá. Použij vždy, když ji opouštíš.
- **LOCK** — Klíček zatlač a otoč v této poloze — řídítka se uzamknou v pootočené pozici. Klíček vyndej. Bez něj se Jiskra nedá ani vést. Jednoduchá ochrana proti rychlému odcizení.



Spínací skříňka zapalování — chromový knoflík s nápisem PUSH. Klíček v poloze LOCK zatlač a otoč.

UPOZORNĚNÍ

Než otočíš klíček do ON, ujistí se, že plynová rukojeť je v nulové poloze. Jinak Jiskra náhle vyjede.

Plynová rukojeť

Stejná jako u motorky — otáčíš ji k sobě (ke stehnu) plyn, pouštíš ji zpátky.

- **Otácej plynule a postupně.** Trhání plynem snižuje dojezd a opotřebovává motor.
- **Při zastavení se rukojeť automaticky vrací do nuly.** Pokud ne, do servisu.

Rychlostní stupně 1 · 2 · 3

Trojpolohový přepínač vlevo na řídkách. Mění maximální rychlost a citlivost plynu.

- **1 — Eco.** Max ~25 km/h. Plyn reaguje měkce. Pro učení, cyklostezky, dlouhé dojezdy.
- **2 — City.** Max ~40 km/h. Plyn reaguje normálně. Standardní městský provoz.
- **3 — Max.** Max ~45 km/h. Plyn reaguje ostře. Mimo provoz, rovné úseky.

POZNÁMKA

Stupeň můžeš přepínat za jízdy. Přepínání nahoru je okamžité; přepnutí dolů má krátkou prodlevu, aby Jiskra nezpomalila náhle.

Parkovací brzda P

Tlačítko P vlevo nad rychlostními stupni. Stiskni — Jiskra se elektronicky zabrzdí. Stiskni znovu — odbrzdí se.

Použij **vždy, když Jiskru opouštíš** byt' na chvíli. Mechanicky neuzamyká kola, ale zamezí pohybu motorem. Spolu se sklopeným stojánkem je to dvojí pojistka.

Zpětný chod R

Zelené tlačítko R vlevo. Drž stisknuté + lehce otoč plynem — Jiskra pomalu couvá. Použij **jen pro vyparkování** ze stísněného prostoru, ne k pravidelnému ježdění.

Rychlost couvání je limitována na chůzi (cca 5 km/h).

Světla a klakson

- **Otočný spínač vlevo:** parkovací → potkávací → dálkové.
- **Tlačítko na pravé straně** (s ikonou dvou paprsků): krátký stisk = přepnutí potkávací ↔ dálkové.
- **Blinkry vlevo na pravé straně:** páčka doleva = levý blinkr, doprava = pravý, středem zpět = vypnutý. Po dobrání zatáčky **nevypnou se samy** — musíš je vypnout ručně.
- **Klakson** = malé tlačítko s ikonou trumpetky vpravo.

Aplikace

Tvoje Jiskra v telefonu

Tvoje Jiskra je vybavena Bluetooth, takže ji můžeš sledovat z telefonu. **Aplikace Jiskra Connect** ti ukáže:

- Procento baterie a odhadovaný dojezd
- Stav nabíjení v reálném čase
- Napětí, proud, teplotu baterie, aktuální výkon
- Diagnostiku pokud Jiskra hlásí závadu
- Probuzení baterie po dlouhém stání

Aplikace je **zdarma, bez účtu, bez cloudu, bez reklam**. Komunikace probíhá výhradně přes Bluetooth — žádná data o tobě nikam neposíláme.



Stáhni si Jiskra Connect z App Store nebo Google Play. Plný návod k aplikaci najdeš v druhém dokumentu — **Návod k aplikaci Jiskra Connect**.



Řešení problémů

Když se Jiskra zachová jinak, než čekáš

Když Jiskra nestartuje

- 01 Klíček je v poloze ON?
- 02 Air switch pod sedlem je v poloze ON?
- 03 Baterie má dostatek nabití? (zkontroluj panel nebo aplikaci Jiskra Connect)
- 04 Plynová rukojeť je v nulové poloze?
- 05 Parkovací brzda P není stisknutá?

Pokud všechno OK a Jiskra stále nestartuje, baterie pravděpodobně přešla do **hlubokého spánku** (po několika týdnech stání). Připoj nabíječku na 15 minut a zkus znovu. Detail v sekci Baterie.

Jiskra zní jinak

Tichá Jiskra náhle chrastí, drnčí nebo pípá z neznámého místa? Nejezd dál — do servisu. Tichý motor je čistý, jakýkoli neobvyklý zvuk znamená opotřebení nebo poškození.

Klesá ti dojezd

Pokud Jiskra ujede o 20 % méně než minulý týden:

- Zkontroluj tlak v pneumatikách (podhuštěná pneumatika přidá značnou spotřebu).
- Aktuální teplota je nižší? Zima ubírá až 20 % dojezdu.
- Jezdíš více ve stupni 3 (Max)? Eco režim je výrazně úspornější.
- Aplikace Jiskra Connect hlásí pokles **Capacity** v sekci Pro nadšence? Po 1 500+ cyklech je to normální stárnutí baterie. Po výrazně méně cyklech — do servisu.

Brzdy „chodí“ dál do páky

Jiskra má hydraulické brzdy — měkká páka znamená **vzduch ve vedení** nebo **úbytek brzdové kapaliny**. Zkontroluj hladinu v nádržce na řídkách. **Doma neopravuj — do servisu na odvzdušnění.** Jízda s měkkou brzdou je nebezpečná.

Aplikace nenajde skútr

- Aplikace Jiskra Connect je v telefonu spuštěná?
- Bluetooth je v telefonu zapnutý a aplikace má povolení k Bluetooth?
- Jsi do 5 metrů od Jiskry?
- Klíček je v poloze ON?

Pokud i tak skútr nevyhledá, většinou pomůže Jiskra Connect restartovat a chvíli počkat.
Detail v aplikaci, sekce *Nápověda*.

Záruka a servis

Když potřebuješ pomoc nebo opravu

Záruka	24 měsíců na výrobní vady, 6 měsíců na opotřebitelné díly (brzdové destičky, pneumatiky, řemen)
Životnost baterie	1 500–2 000 nabíjecích cyklů při doporučeném použití
Servis	MoBee s.r.o., Nivnická 2875, 688 01 Uherský Brod
Servisní telefon	+420 777 139 908
Servisní email	info@e-mobee.cz
Online servis	jiskra.store/servis

Záruka se nevztahuje na

- Mechanická poškození vzniklá pádem, nehodou, nesprávným použitím nebo úpravou skútru
- Poškození vodou v důsledku ponoření (déšť a sníh kryté jsou)
- Opotřebení baterie nad rámec normální životnosti (pokles kapacity pod 80 % po méně než 500 cyklech kryjeme)
- Úpravy elektroniky a obcházení rychlostního omezení
- Servis v neautorizované dílně

Když potřebuješ servis

- 01 Napiš nám na info@e-mobee.cz nebo zavolej **+420 777 139 908**.
- 02 K dispozici měj **VIN** (uložený v této příručce) a popis závady.
- 03 Pokud nejede vůbec, domluvíme svoz. Pokud jen drobnost, dorazíme nebo si Jiskru dovezeš.
- 04 Standardní reakce do **48 hodin v pracovní dny**.

Kontakt

Komu napsat, komu zavolat

Brand Jiskra · jiskra.store

Fulfillment & servis MoBee s.r.o. · IČ 230 77 069 · DIČ CZ23077069 · Nivnická 2875, 688 01 Uherský Brod · info@e-mobee.cz · +420 777 139 908

Provozovatel značky czechm8 s.r.o. · IČ 23508213 · DIČ CZ23508213 · Školská 660/3, 110 00 Praha 1

Web jiskra.store

Tichý, čistý, tvůj.